

## ПОВТОРНАЯ УСТАНОВКА : МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

*МКП МС И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ*

### 1. Инструменты

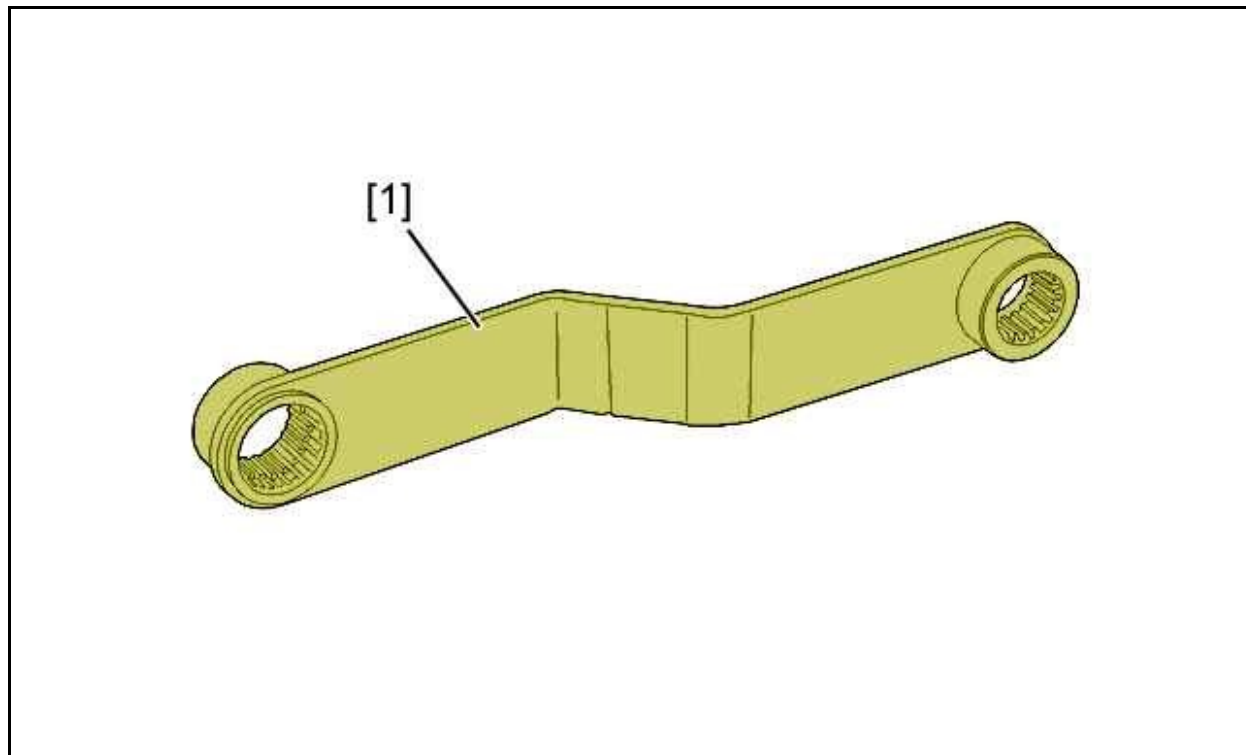


Рисунок : E5AM09RD

[1] Блокатор первичного вала (-).0343.

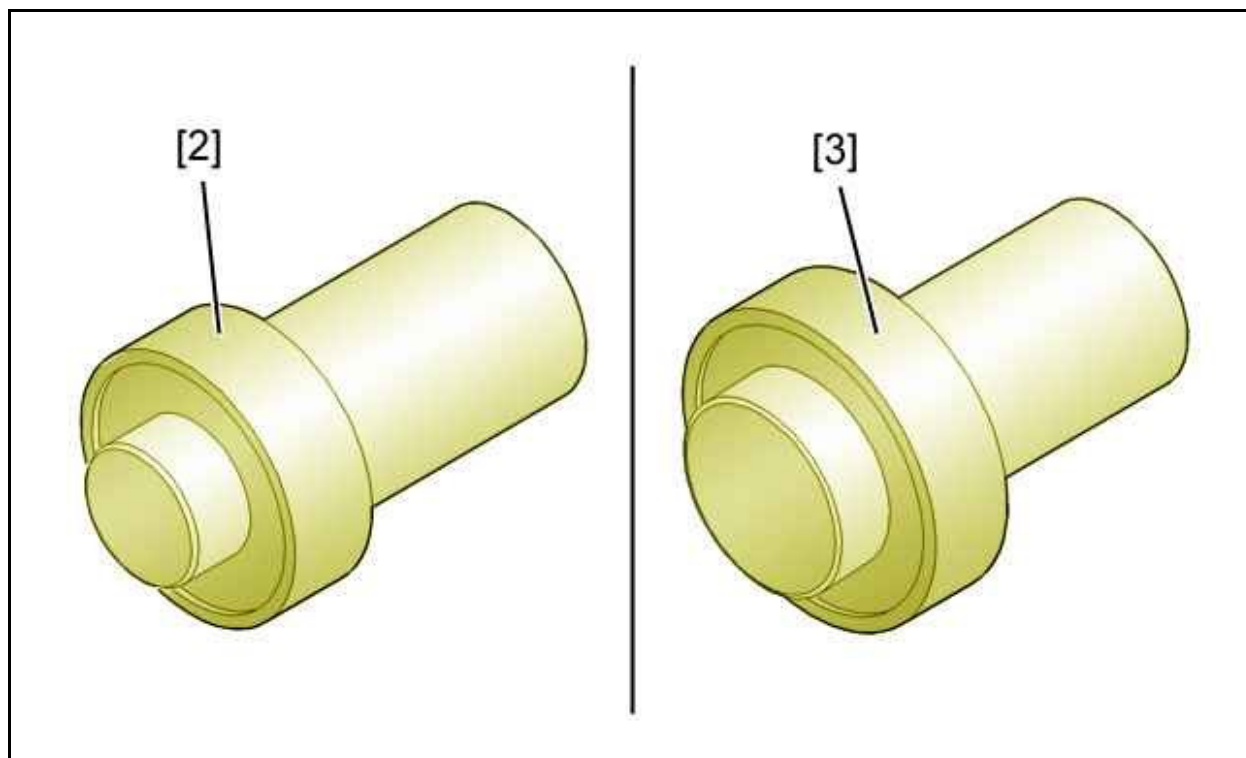


Рисунок : E5AM09SD

инструмент	Обозначение	Номер (реферанс)	Инструментальный ящи
[2]	оправка для монтажа сальников на выходе из моста ( с правой стороны)	(-).0346-S	(-).0346
[3]	оправка для монтажа сальников на выходе из моста (с левой стороны)	(-).0346-R	

## 2. Установка : Кожух дифференциала

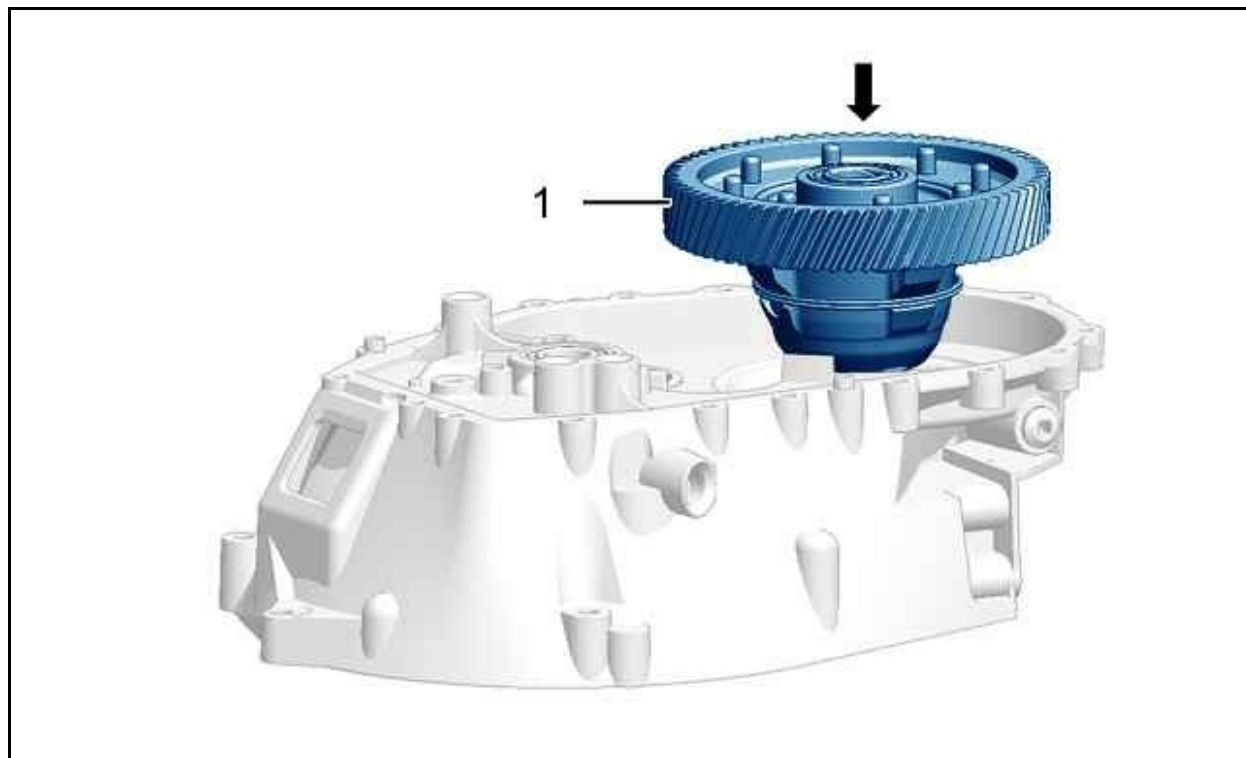


Рисунок : B2CM07TD

Установите : Блок дифференциала (1) (на корпусе сцепления).

## 3. Установка на место первичного и вторичного валов

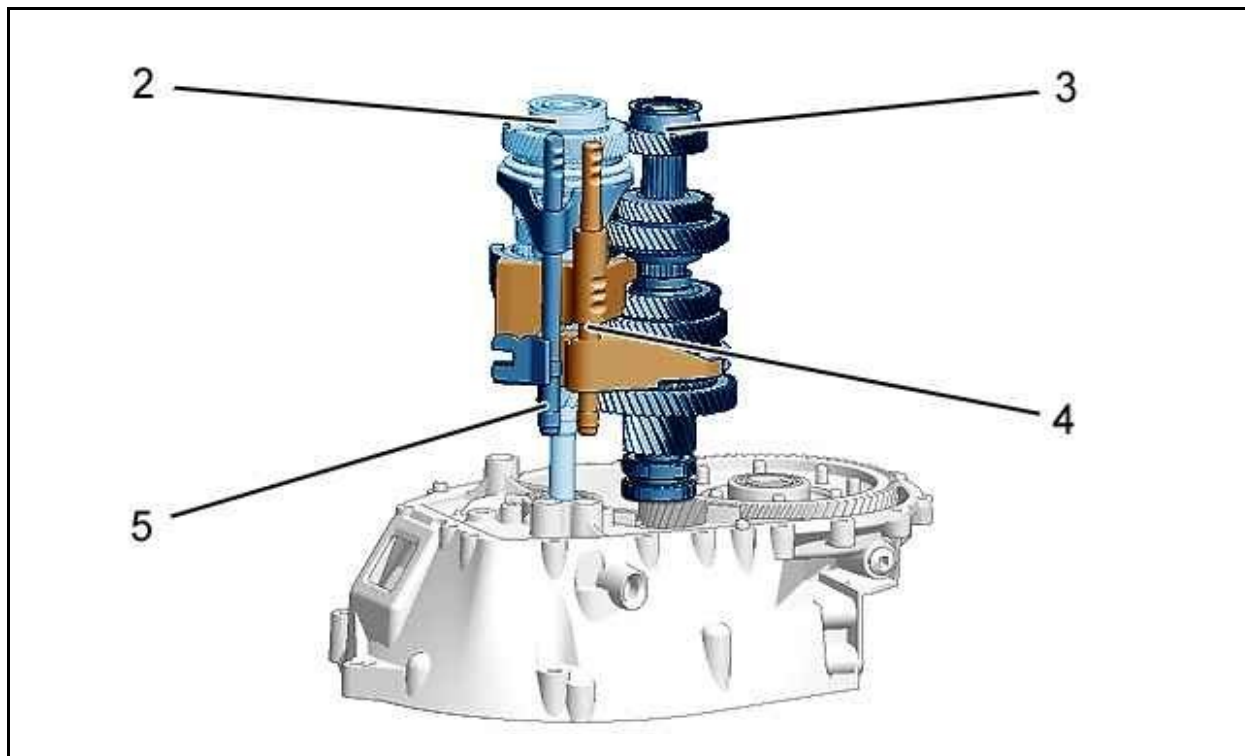


Рисунок : B2CM07UD

Подготовить в сборе :

- Первичный вал (2)
- Вторичный вал (3)
- Вилку 1-й/2-й передач (4)
- Вилку 3-й/4-й и 5-й/6-й передач (5)

Установить в сборе (2), (3), (4), (5).

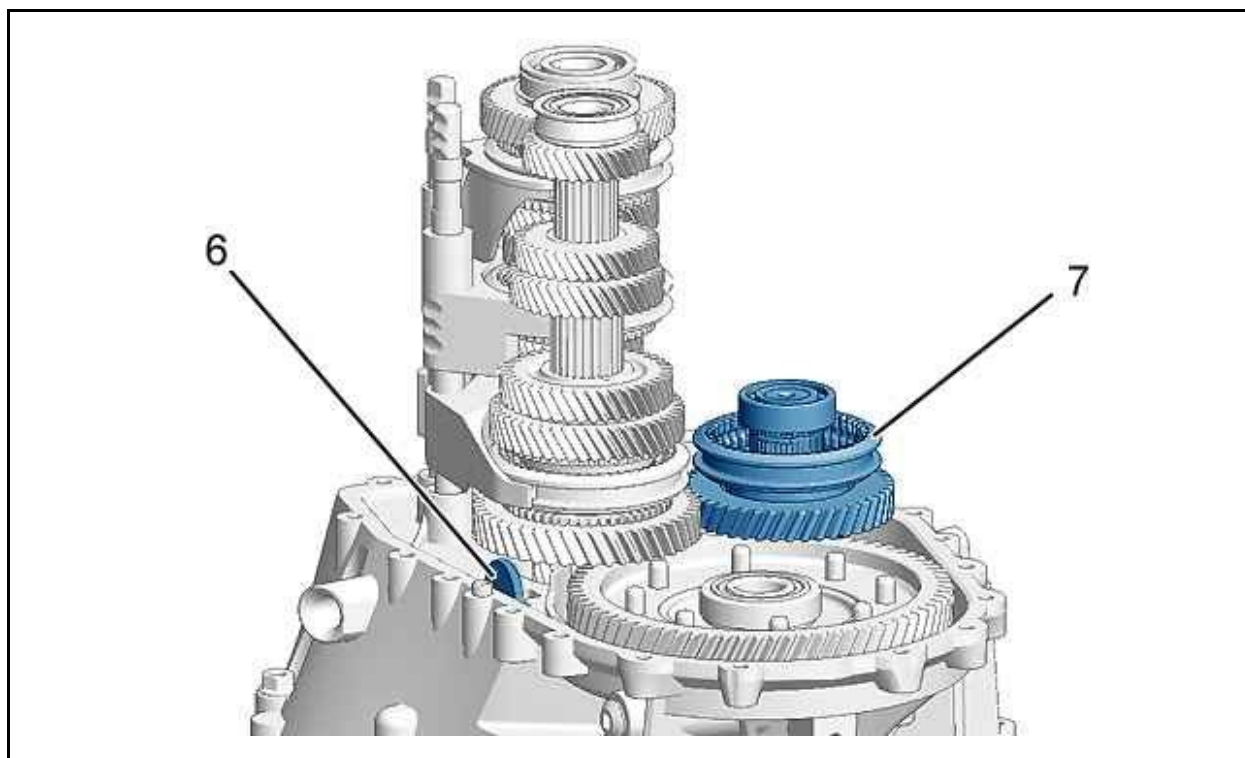


Рисунок : B2CM07VD

Установите :

- Магнитная пластина (6)
- Узел (/) в сборе : Вал передачи заднего хода /Шестерня задней передачи (7)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Приподнять дифференциал для полного зацепления всех зубьев вторичного вала с коронной шестерней.

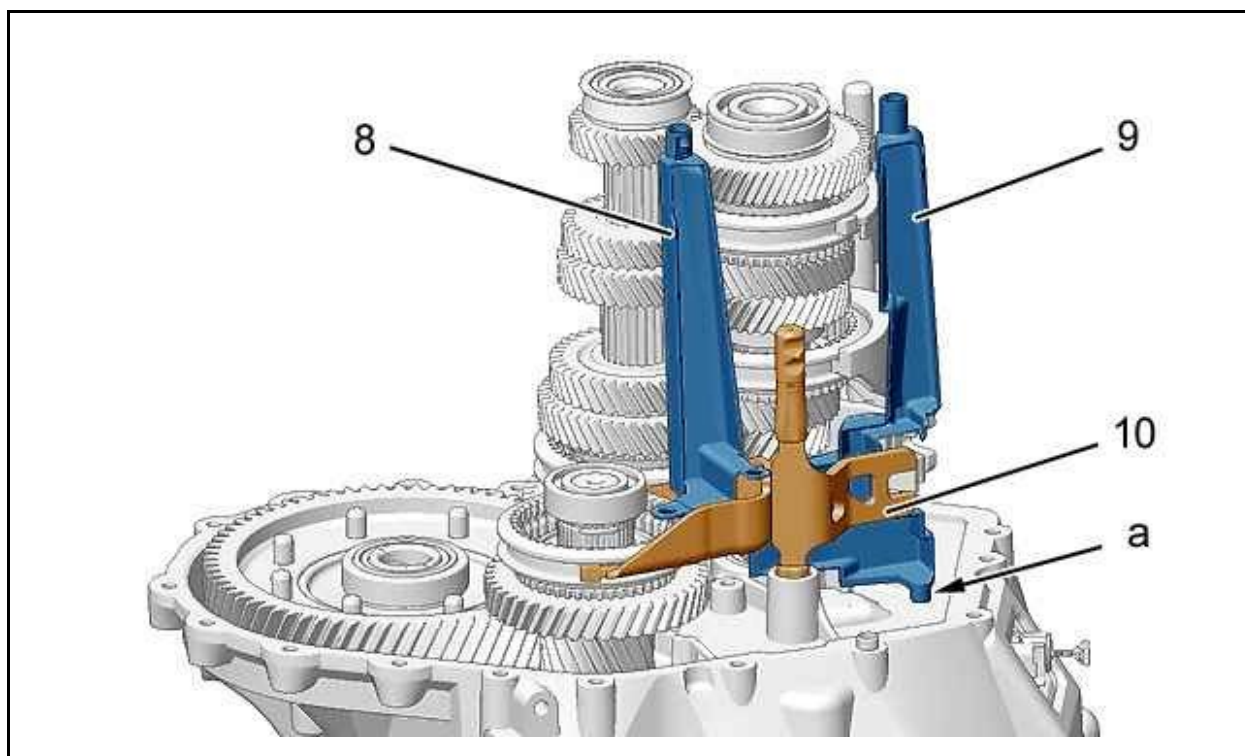


Рисунок : B2CM07WD

Установите : Желоб для смазки (9).

Закрепить в фиксаторах : Желоб для смазки (9) (в " а").

Установите :

- Вилку передачи заднего хода ( 10)
- Масляный желоб (8) на вилку задней передачи (10)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Для установки вилки задней передачи включить заднюю передачу.

#### 4. Повторная установка : картер коробки передач

**ВНИМАНИЕ :** Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

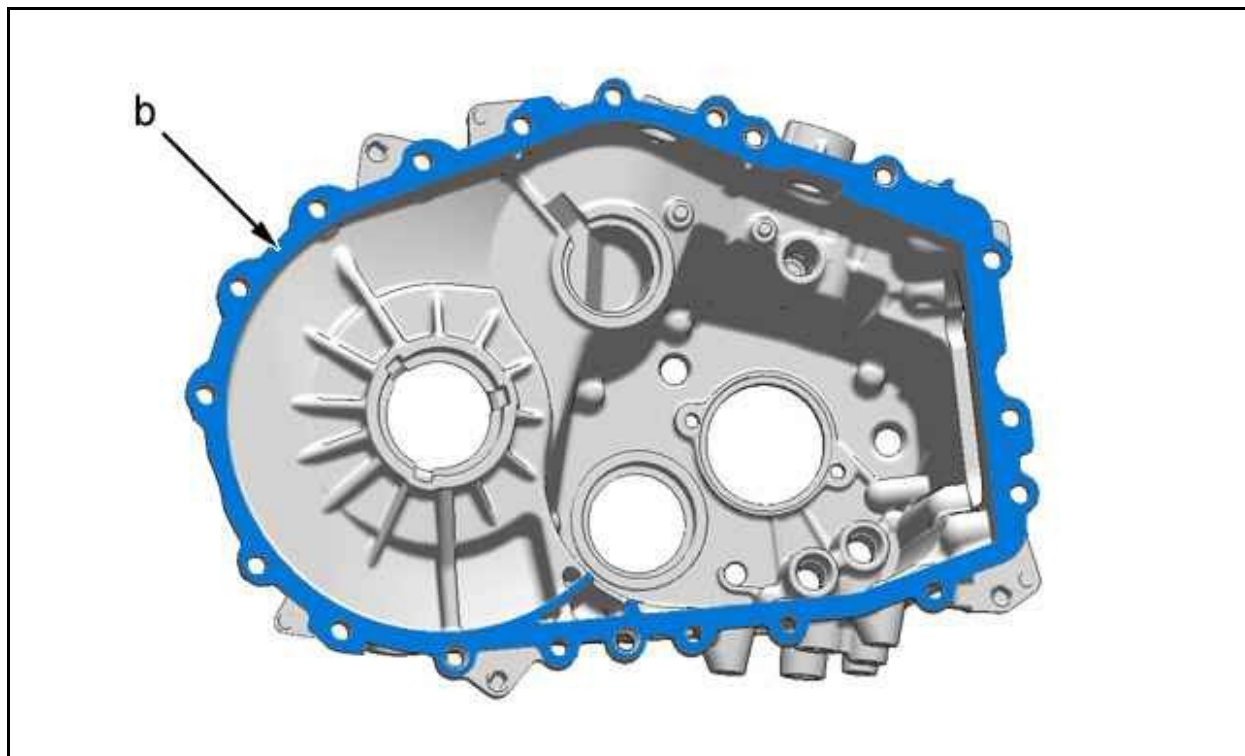


Рисунок : B2CM07XD

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Проверить наличие центровочных штифтов (на корпусе сцепления).

Нанести на поверхность уплотнения картера коробки передач тонкий ровный слой герметика (Тип LOCTITE AUTOJOINT Métal AJ45 ) (в " b").

Очистить плоскость стыка (при необходимости).

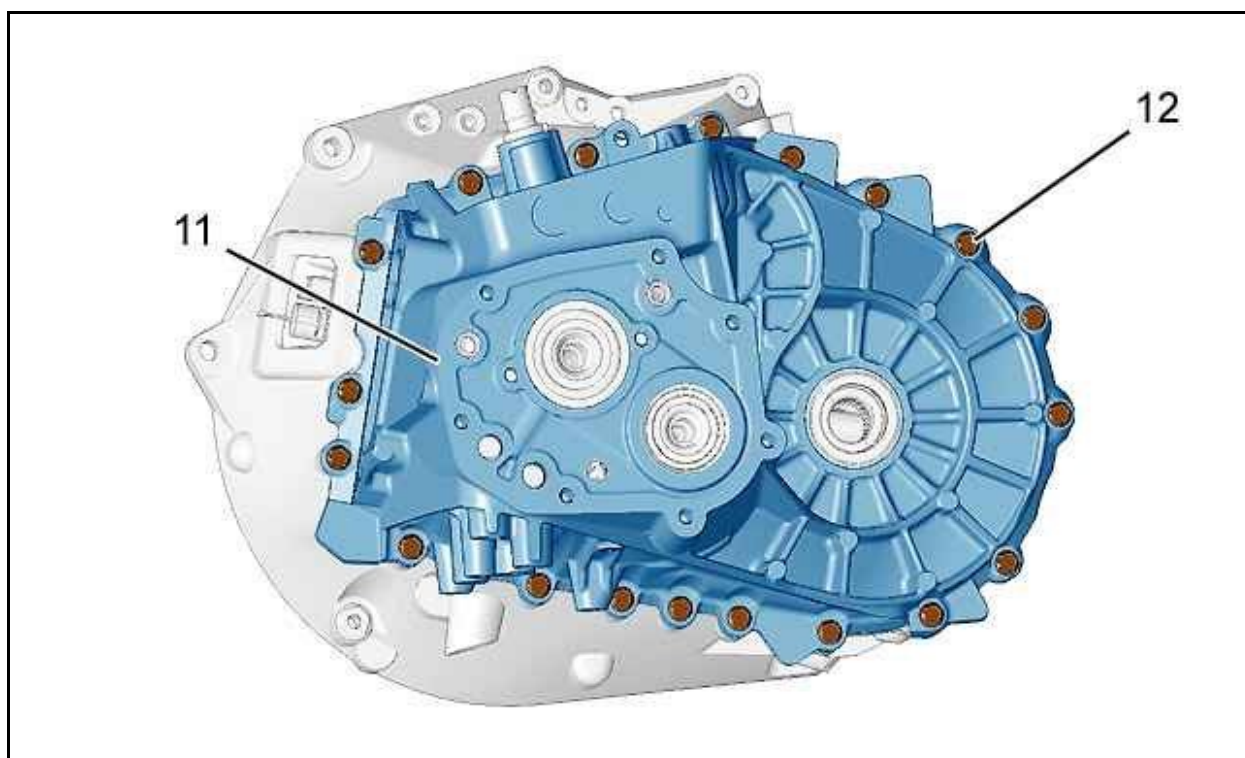


Рисунок : B2CM07YD

Установите :

- Картер коробки передач (11) ; С помощью отверток (Направьте желоба ( 8), (9)
- болтов (12)



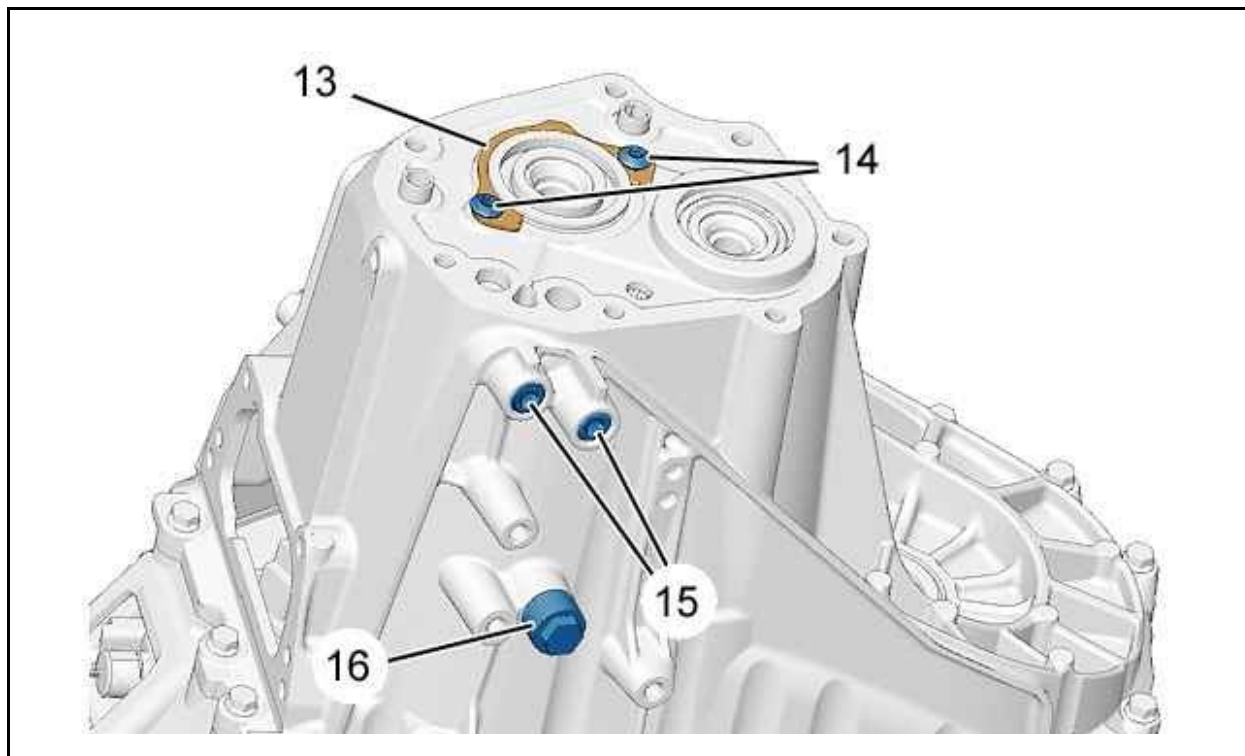


Рисунок : B2CM07ZD

Установите :

- Стопорное кольцо ( 13)
- 2 болтов (14)
- Болт (16)
- 2 блокировочных болта (15)

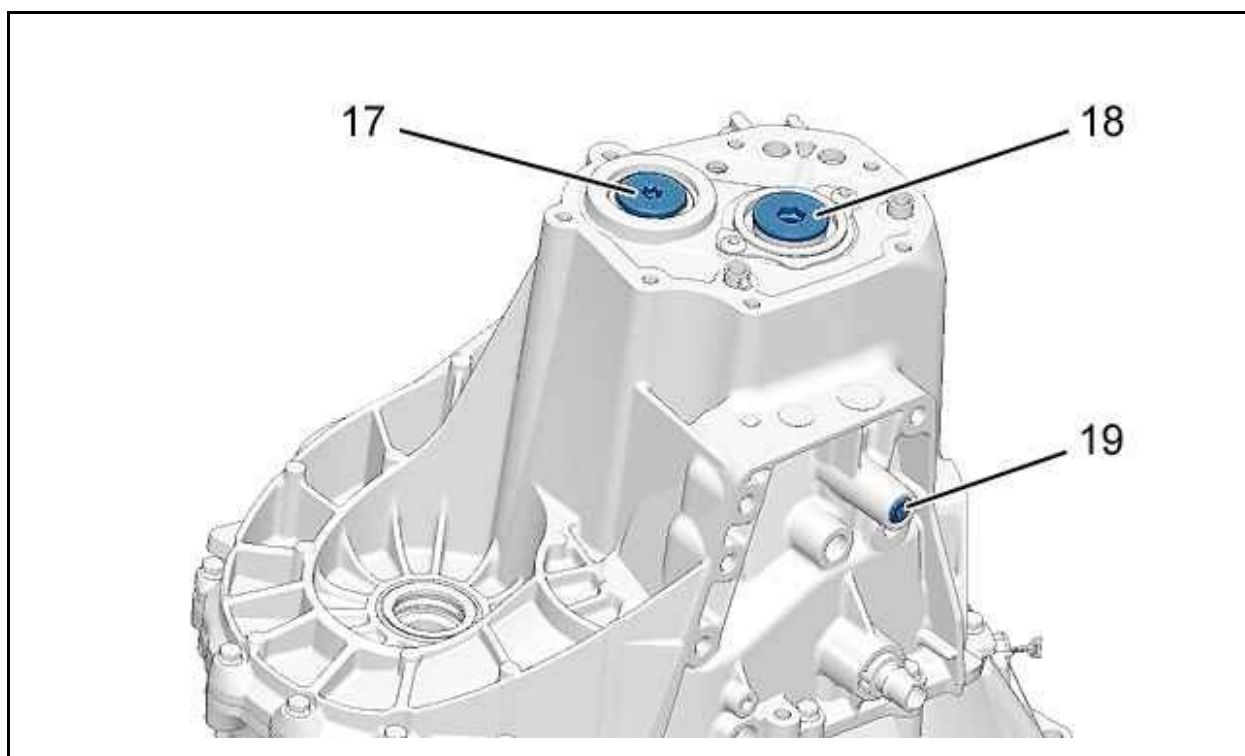


Рисунок : B2CM080D

**ОБЯЗАТЕЛЬНО :** Прогоните метчиком резьбу первичных и вторичных валов.

Установите :

- Болт первичного вала (18) ; Использовать новые болты (предварительно смазанные)

- Болт вторичного вала (17) ; Использовать новые болты (предварительно смазанные)
- Блокировочный болт (19) (Снять пружину и шарик )

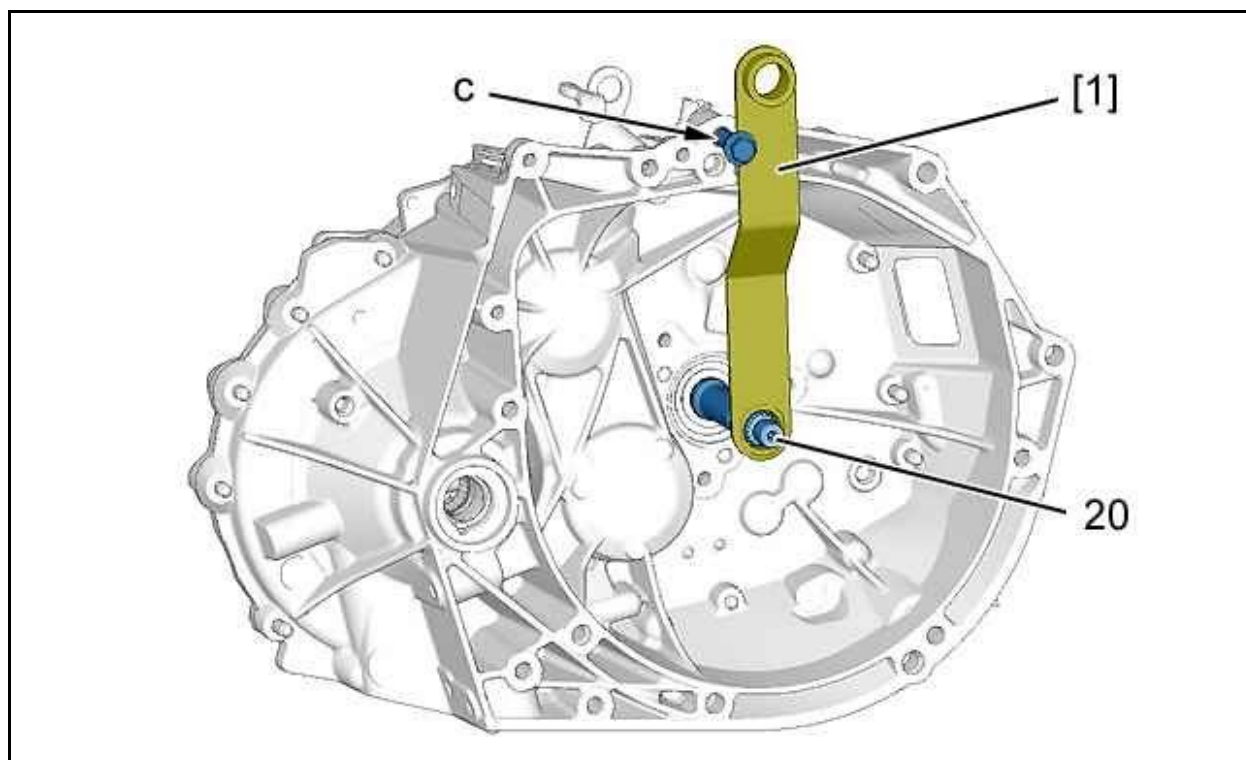


Рисунок : B2CM081D

Включить какую-нибудь скорость.

Зафиксировать приспособление [1] болтом (в "с").

Установить на первичный вал (20) приспособление [1].

Затяните :

- Болт первичного вала (18)
- Болт вторичного вала (17)

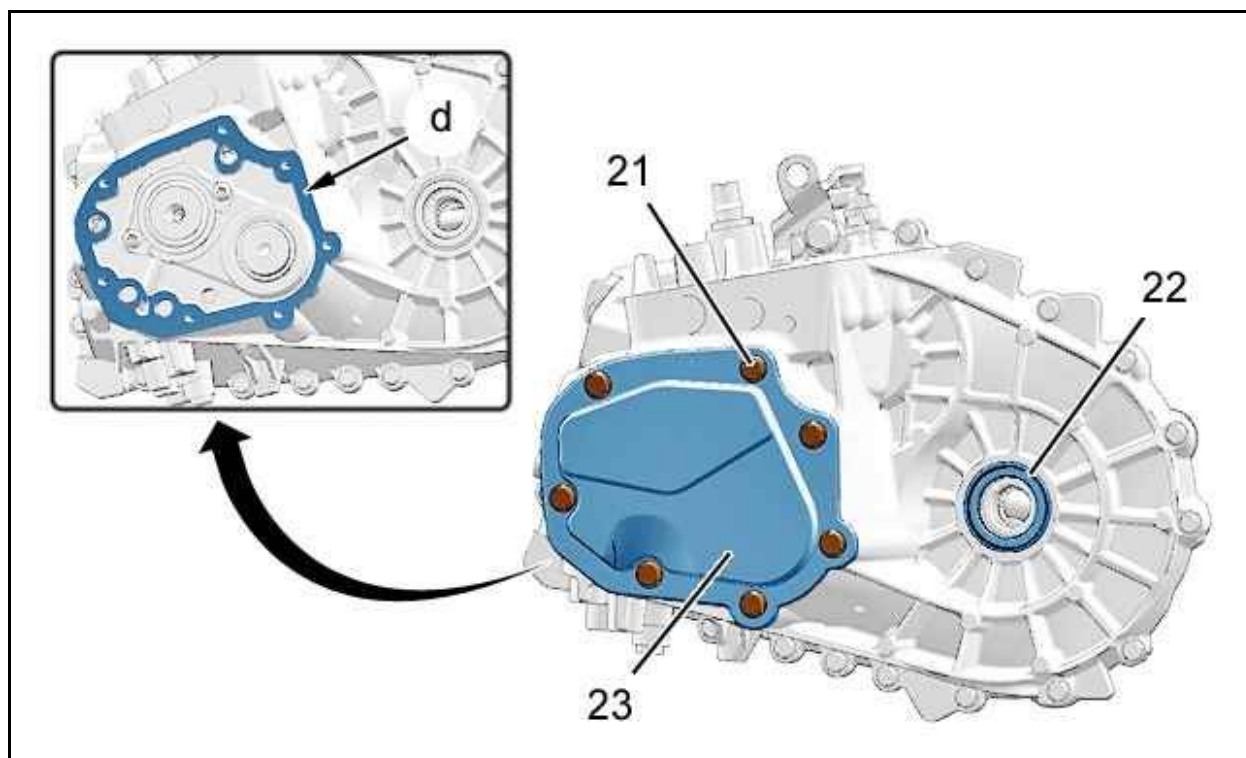


Рисунок : B2CM082D

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Проверить наличие центровочных штифтов (на картере коробки передач).

Очистить плоскость стыка.

Нанести на поверхность уплотнения картера коробки передач тонкий ровный слой герметика (Тип LOCTITE AUTOJOINT Métal AJ45 ) (в " d").

Установите :

- Крышку (23)
- болтов (21)
- Уплотнения с кромками на выходе главной передачи (22) ; При помощи приспособлений [2], [3]

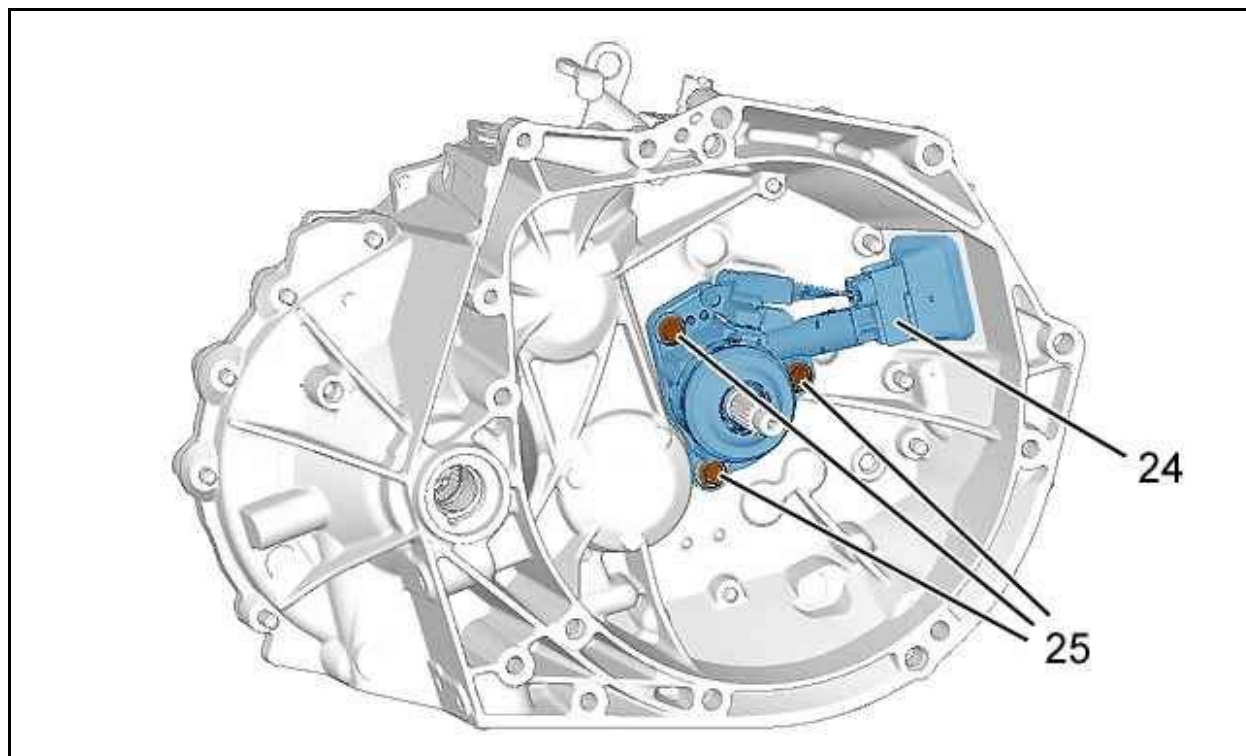


Рисунок : B2CM083D

Установите :

- Гидравлический привод выжимного подшипника (24)
- болтов (25)